

Klassiek op wielen (2)



Geerlig, de zoon van Dokter Van Asselt uit Heenvliet begon zijn motor carrière in 1919 met deze in het Belgische Herstal gefabriceerde FN motorfiets. Het bijzondere aan deze motorfiets was niet alleen zijn vier cilinder lijn motor, maar vooral de aandrijving van het achterwiel met een cardan as in plaats van een altijd onderhoud vergende ketting. Ofschoon het kenteken uit 1919 stamt is de motorfiets mogelijk van een eerder bouwjaar. Dit type FN werd vanaf 1914 vrijwel ongewijzigd doorgebouwd tot 1921. De schade aan de toeter, carbid koplamp en het voorspatbord verraadt dat Geerlig nog al eens onderuit ging op de Voornse modder en grind wegen. Achterop zit Arie van der Hoeve en beide heren roken er lustig op los.

Bas de Voogd